

## Abschlussarbeit (Bachelor)

### Thema:

Dimensionierungsverfahren der Kompositbauweise (durchgehend bewehrte Betonfahrbahndecke mit dünner Deckschicht)

### Ansprechpartner:

Milad Moharekpour, M.Sc.

### Thematik:

Eine durchgehend bewehrte Betondecke übernimmt die Sicherstellung der Substanzparameter wie Tragfähigkeit und Dauerhaftigkeit, während eine dünne Asphaltüberbauung für die Einhaltung der Oberflächeneigenschaften wie Griffigkeit und geringe Lärmemissionen verantwortlich ist. Das Design von durchgehend bewehrter Betondecke (continuously reinforced concrete pavement) hat sich in den USA im Laufe der Jahre aus empirischen Ansätzen entwickelt. Grundlage hierfür waren Beobachtungen der Performanceigenschaften von Testfeld-Abschnitten. Diese Feldbeobachtungen wurden mit mechanistischen Ansätzen kombiniert und ein mechanistisch-empirisches Dimensionierungsverfahren (ME-Design) entwickelt. Im Rahmen dieser Arbeit wird anhand der internationale Richtlinien sowie Erfahrungen aus Baupraxis verschiedene Dimensionierungsverfahren der Kompositbauweise vorgestellt.

### Möglicher Bearbeitungsbeginn:

Sofort

### Sprache:

Deutsch / Englisch

Stand: 04.02.2021

