

Masterarbeit

Thema:

Entwurf und Analyse verschiedener Varianten eines Anzeigequerschnitts zur Beschleunigung des innerörtlichen ÖPNV

Beschreibung

Im Rahmen der Arbeit sollen zunächst in Abstimmung mit den Betreuern unterschiedliche Varianten eines Anzeigequerschnitts zur Beschleunigung des ÖPNV im innerörtlichen Bereich entwickelt werden. Darauf aufbauend sollen diese anhand einer Fragebogenstudie aus verkehrspsychologischer Sicht analysiert und bewertet werden.

Die Ergebnisse sollen in ein aktuell laufendes Projekt eingebunden werden und die Vorzugsvariante mit Hilfe eines Demonstrators vor Ort im laufenden Verkehr getestet werden.

Bei Interesse oder weiteren Fragen meldet euch gerne per Mail!



Ansprechpartner:

Philipp-Armand Klee, M.Sc.

Maximilian David, M.Sc.

Möglicher Bearbeitungsbeginn:

Ab sofort