

# Masterarbeit

## Thema:

Automatisierte Erkennung von zeitlich-räumlichen Verkehrszuständen auf Basis mikroskopischer Fahrzeugtrajektorien

## Ansprechpartner:

Moritz Berghaus, M. Sc.

Dr.-Ing. Christoph Schwietering (SCHWIETERING Ingenieure GmbH)

## Beschreibung :

Eine zuverlässige und zeitlich-räumlich möglichst präzise Identifikation von Verkehrszuständen eröffnet neue Möglichkeiten in der Verkehrssteuerung. Während derzeit nur lokale Verkehrsdaten im räumlichen Abstand von ca. 1,5 km erhoben werden, liefern Informationen aus Floating Car Data (FCD) eine deutlich höhere räumliche Auflösung.

Ziel der Arbeit ist das Aufstellen eines Modells zur automatisierten Erkennung von zeitlich-räumlichen Verkehrszuständen auf Basis mikroskopischer Fahrzeugtrajektorien und die Darstellung des Mehrwerts im Vergleich zu lokalen Verkehrsdaten.

Dazu werden umfangreiche Datensätze einer Referenzstrecke aus den Datenquellen FCD, Trajektorien aus Luftbilderfassung, lokaler Verkehrsdatenerfassung und Kennzeichenerkennung (ANPR) zur Verfügung gestellt.

## Möglicher Bearbeitungsbeginn:

Ab Oktober 2022

