

Masterarbeit

Thema:

Analyse des Fahrverhaltens in Streckenbeeinflussungsanlagen anhand von luftbildbasierter Verkehrserfassung

Ansprechpartner:

Moritz Berghaus, M. Sc.

Dr.-Ing. Christoph Schwietering (SCHWIETERING Ingenieure GmbH)

Beschreibung:

Streckenbeeinflussungsanlagen regeln den Verkehrsablauf auf Autobahnen durch dynamische Anpassung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Die Wirkung dieser Maßnahmen wurde bislang allerdings nur punktuell anhand lokaler Verkehrsdaten untersucht.

Ziel der Untersuchung ist die Analyse des Fahrverhaltens von der ersten Wahrnehmung eines aktiven Anzeigequerschnitts (AQ) einer Streckenbeeinflussungsanlage bis zum nächsten AQ. Dazu liegen Datensätze von fünf unterschiedlichen Streckenabschnitten mit unterschiedlichen Abschnittslängen vor. Das Ergebnis soll einen Beitrag zur Analyse der Wirkung und des Nutzens von Streckenbeeinflussungsanlagen liefern und in ein laufendes Forschungsprojekt integriert werden.

Möglicher Bearbeitungsbeginn:

Ab Oktober 2022

